

82 道路実延長

順位	都道府県	道路実延長
	全国	(km) 1,210,343.9
1	北海道	89,626.2
2	茨城県	55,829.1
3	愛知県	49,911.3
4	長野県	47,669.0
5	埼玉県	46,863.7
6	千葉県	40,438.4
7	福島県	38,770.9
8	福岡県	37,367.0
9	新潟県	37,109.9
10	静岡県	36,570.1
11	兵庫県	36,163.5
12	群馬県	34,803.5
13	岩手県	33,032.4
14	岡山県	31,907.3
15	岐阜県	30,448.7
16	広島県	28,685.3
17	鹿児島県	27,109.3
18	熊本県	25,805.1
19	神奈川県	25,528.7
20	三重県	25,127.0
21	栃木県	25,127.0
22	宮城県	24,799.7
23	東京都	24,147.1
24	秋田県	23,655.6
25	宮崎県	19,952.7
26	青森県	19,847.6
27	大阪府	19,332.3
28	大分県	18,193.0
29	大島県	18,121.9
30	愛媛県	18,087.5
31	長崎県	17,975.8
32	山形県	16,512.2
33	山口県	16,345.9
34	京都府	15,447.7
35	徳島県	15,050.1
36	高知県	13,947.2
37	富山県	13,758.2
38	和歌山県	13,543.0
39	石川県	13,007.6
40	奈良県	12,652.1
41	滋賀県	12,327.4
42	山梨県	11,079.9
43	佐賀県	10,852.1
44	福岡県	10,770.4
45	香川県	10,195.1
46	鳥取県	8,792.8
47	沖縄県	8,055.7

福島県の推移

年	福島県	全国
平成22	38,594.0	1,202,448.5
平成23	38,645.3	1,204,743.5
平成24	38,683.0	1,206,686.9
平成25	38,716.1	1,208,769.4
平成26	38,770.9	1,210,343.9

関連指標

項目	順位	都道府県	整備率
整備率 (%)	1	全国	58.9
	2	富山県	75.0
	3	大阪府	73.7
	3	石川県	73.2
	27	福島県	58.1
	45	和歌山県	43.8
	46	徳島県	43.5
47	茨城県	40.0	
改良率 (%)	1	全国	61.0
	2	富山県	77.8
	3	大阪府	77.5
	3	石川県	75.4
	30	福島県	59.6
	45	徳島県	46.1
	46	和歌山県	45.8
47	茨城県	41.4	

・資料出所：国土交通省道路局「道路統計年報2015」
 ・調査時点：平成26年4月1日
 ・調査周期：毎年
 ・参考：道路実延長は高速自動車国道を除く道路の総延長から重用延長、未供用延長及び渡船延長を除いた延長をいう。

注) 東日本大震災の影響により、岩手県、宮城県及び福島県においては、市町村道の一部に平成26年4月1日以前のデータを含む。