自動車取得税の時限的軽減措置（新車）

対象車	税率等	取得期間
1　電気自動車	非課税	H21.4.1～H24.3.31
2　天然ガス自動車		
（1）車両総重量3.5トン以下で、次の要件を満たすもの		
平成１７年天然ガス軽量車排出ガス基準より窒素酸化物（Nox）の排出量が基準値より75%以上低減		
（2）車両総重量3.5トン超で、次の要件を満たすもの		
平成１７年天然ガス重量車排出ガス基準より窒素酸化物（Nox）の排出量が基準値より10%以上低減		
3　ハイブリッド自動車		
（1）車両総重量3.5トン以下で、次の要件を満たすもの（バス・トラック以外）		
ア　平成１７年排出ガス基準より窒素酸化物（Nox）の排出量が基準値より75%以上低減（☆☆☆☆）		
イ　平成22年度燃費基準＋25%達成		
（2）車両総重量3.5トン超で、次の要件を満たすもの（バス・トラック）		
ア　平成１７年排出ガス基準より窒素酸化物（Nox）又は粒子状物質（PM)の排出量が基準値より10%以上低減		
イ　平成27年度燃費基準達成		
4　プラグインハイブリッド自動車		
5　クリーンディーゼル乗用車（平成２１年排出ガス規制適合車）		
6　低燃費・低排出ガス自動車	－	
（1）次の要件を満たす自動車	1/4税率	
ア　平成１７年排出ガス基準より窒素酸化物（Nox）の排出量が基準値より75%以上低減（☆☆☆☆）		
イ　平成22年度燃費基準＋25%達成		
（2）次の要件を満たす自動車	1/2税率	
ア　平成１７年排出ガス基準より窒素酸化物（Nox）の排出量が基準値より75%以上低減（☆☆☆☆）		
イ　平成22年度燃費基準＋15%達成		
7　環境性能に優れた2.5トン超のバス・トラック	－	
（1）車両総重量が2.5トン超3.5トン以下のディーゼルバス・トラック等で次の要件を満たすもの	1/4税率	H22.4.1～H24.3.31
☆ ア　平成２１年排出ガス規制適合		
イ　平成２７年度燃費基準達成		
（2）車両総重量が2.5トン超3.5トン以下のバス・トラック等で次の要件を満たすもの		
☆ ア　平成１７年排出ガス基準より窒素酸化物（Nox）の排出量が基準値より75%以上低減（☆☆☆☆）		
イ　平成２７年度燃費基準達成		
☆ ア　平成１７年排出ガス基準より窒素酸化物（Nox）の排出量が基準値より50%以上低減（☆☆☆）	1/2税率	
イ　平成２７年度燃費基準達成		
（3）車両総重量が3.5トン超12トン以下のディーゼルバス・トラック等で次の要件を満たすもの	1/4税率	H21.4.1～H24.3.31
ア　平成２２年排出ガス規制適合		
イ　平成２７年度燃費基準達成		
（4）車両総重量が12トン超のディーゼルバス・トラック等で次の要件を満たすもの		
ア　平成２１年排出ガス規制適合		
イ　平成２７年度燃費基準達成		
（5）車両総重量が3.5トン超のディーゼルバス・トラック等で次の要件を満たすもの	1/2税率	
ア　平成１７年排出ガス基準より窒素酸化物（Nox）の排出量が基準値より10%以上低減		
イ　平成２７年度燃費基準達成		

☆　平成２２年度税制改正により追加されたもの

自動車取得税の軽減措置（中古車）

対象車	税率等	取得期間
1　電気自動車	2.7%軽減	H21.4.1～H24.3.31
2　天然ガス自動車		
（1）車両総重量3.5トン以下で、次の要件を満たすもの		
平成１７年天然ガス軽量車排出ガス基準より窒素酸化物（Nox）の排出量が基準値より75%以上低減		
（2）車両総重量3.5トン超で、次の要件を満たすもの		
平成１７年天然ガス重量車排出ガス基準より窒素酸化物（Nox）の排出量が基準値より10%以上低減		
3　ハイブリッド自動車		
（1）車両総重量3.5トン超で、次の要件を満たすもの（バス・トラック）		
ア　平成１７年排出ガス基準より窒素酸化物（Nox）又は粒子状物質（PM)の排出量が基準値より10%以上低減		
イ　平成27年度燃費基準達成		
（2）車両総重量3.5トン以下で、次の要件を満たすもの（バス・トラック以外）	1.6%軽減	
ア　平成１７年排出ガス基準より窒素酸化物（Nox）の排出量が基準値より75%以上低減（☆☆☆☆）		
イ　平成22年度燃費基準＋25%達成		
4　プラグインハイブリッド自動車	2.4%軽減	
5　クリーンディーゼル乗用車（平成２１年排出ガス規制適合車）	0.5%軽減	H21.10.1～H22.8.31
6　低燃費・低排出ガス自動車	－	
（1）次の要件を満たす自動車	３０万円控除	H20.5.1～H24.3.31 ただし、(2)、(4)はH22.4.1～H24.3.31
ア　平成１７年排出ガス基準より窒素酸化物（Nox）の排出量が基準値より75%以上低減（☆☆☆☆）		
イ　平成22年度燃費基準＋25%達成		
（2）車両総重量が2.5トン超3.5トン以下のバス・トラック等で次の要件を満たすもの		
☆ ア　平成１７年排出ガス基準より窒素酸化物（Nox）の排出量が基準値より75%以上低減（☆☆☆☆）		
イ　平成２７年度燃費基準達成		
（3）次の要件を満たす自動車	１５万円控除	
ア　平成１７年排出ガス基準より窒素酸化物（Nox）の排出量が基準値より75%以上低減（☆☆☆☆）		
イ　平成22年度燃費基準＋15%達成		
（4）車両総重量が2.5トン超3.5トン以下のバス・トラック等で次の要件を満たすもの		
☆ ア　平成１７年排出ガス基準より窒素酸化物（Nox）の排出量が基準値より50%以上低減（☆☆☆）		
イ　平成２７年度燃費基準達成		
7　環境性能に優れたバス・トラック	－	
（1）車両総重量が2.5トン超3.5トン以下のディーゼルバス・トラック等で次の要件を満たすもの	1.0%軽減	H22.4.1～H22.8.31
☆ ア　平成２１年排出ガス規制適合		
イ　平成２７年度燃費基準達成		
（2）車両総重量が3.5トン超12トン以下のディーゼルバス・トラック等で次の要件を満たすもの	①2.0%軽減 ②1.0%軽	①H20.5.1～H22.930
ア　平成２１年排出ガス規制適合		
イ　平成２７年度燃費基準達成		
（3）車両総重量が12トン超のディーゼルバス・トラック等で次の要件を満たすもの	1.0%軽減	H21.10.1～H22.8.31
ア　平成２１年排出ガス規制適合		
イ　平成２７年度燃費基準達成		

☆　平成２２年度税制改正により追加されたもの