

郡山駅庚坦原線(郡山市)の整備効果



事業概要

事業名: 県中都市計画道路
郡山駅庚坦原線整備事業
路線名: 郡山駅庚坦原線
事業箇所: 郡山市駅前二丁目
~ 郡山市大町一丁目
事業延長: 0.35 Km
幅員: 30 m (4車線)
総事業費: 約14.8億円
事業期間: H13 ~ H18年度

交通量調査結果

供用前 平成17年3月24日
供用後 平成18年9月20日
リンク1)
交通量 17,414台/12h 14,257台/12h
旅行速度 9.5km/h 21.0km/h
リンク2)
交通量 0台 12,213台/12h
旅行速度 0km/h 10.9km/h

「整備効果」

駅前大通りの交通量18%減少
旅行速度の向上
駅前大通り 9.5km/h 21.0km/h
大町横塚線 10.9km/h
最大渋滞長の解消
駅前から国道4号 320m 230m
国道4号から駅前 290m 230m



事業前: H15.12



事業後: H18.7

亀賀門田線(会津若松市)の整備効果



事業概要

事業名: 会津都市計画道路
 亀賀門田線整備事業
 路線名: 亀賀門田線
 事業箇所: 会津若松市米代
 ~ 会津若松市西栄町
 事業延長: 930m
 幅員: 2.0m ~ 2.2m (2車線)
 総事業費: 約4.6億円
 事業期間: H8 ~ H17年度

交通量調査結果

供用前 平成 9年 10月 7日
 供用後 平成18年 11月 9日
 リンク1)
 交通量 12,500台/12h 12,645台/12h
 旅行速度19.8km/h 21.8km/h
 リンク2)
 交通量 26,655台/12h 20,515台/12h
 旅行速度25.7km/h 30.0km/h
 リンク3)
 交通量 10,970台/12h 6,132台/12h
 旅行速度18.4km/h 19.1km/h

「整備効果」

交通量の分散
 会津若松裏磐梯線の交通量 **23%減少**
 会津若松三島線の交通量 **44%減少**
 旅行速度の向上
 (都) 亀賀門田線 **9%向上**
 会津若松裏磐梯線 **14%向上**
 会津若松三島線 **4%向上**



事業前: H8.4



事業後: H18.7

須賀川駅並木町線(須賀川市)の整備効果



事業概要

事業名: 県中都市計画道路
 須賀川駅並木町線整備事業
 路線名: 須賀川駅並木町線
 事業箇所: 須賀川市栄町
 ~ 須賀川市北町
 事業延長: 430m
 幅員: 16m(2車線)
 総事業費: 約3.2億円
 事業期間: H9 ~ H16年度

交通量調査結果

供用前 平成 9年10月 7日
 供用後 平成17年10月12日
 リンク1)
 交通量 4,223台/12h 5,036台/12h
 旅行速度17.0Km/h 21.4Km/h
 リンク2)
 交通量 29,837台/12h 29,273台/12h
 旅行速度20.3Km/h 21.9Km/h

「整備効果」

交通量の増加
 須賀川駅並木町線の交通量
 19%増
 旅行速度の向上
 須賀川駅並木町線
 17.0km/h 21.9km/h
 国道4号 20.3km/h 21.4km/h
 道路の安全性の向上
 歩行空間の確保による安全性の向上



事業前



事業後: H17.4