

国道288号「三春西バイパス」部分開通のお知らせ

国道288号は、福島県郡山市を起点とし、同県双葉郡双葉町に至る延長75kmの幹線道路です。

本路線は、郡山市と浜通りを結ぶ地域間交流を担う重要な幹線道路であり、また、通勤・通学や買い物など、生活道路としても重要な役割を担っております。

しかしながら、本路線の現道は、線形不良並びに幅員が狭く、朝夕には著しい渋滞が発生するなど円滑な交通に支障をきたしておりました。

このため福島県では、平成9年度から、延長L=3.5kmのバイパス事業（4車線）に着手し、このたび延長L=1.6km（暫定2車線）の区間が開通いたしました。

残る1.9km区間についても早期の全線開通を目指し、事業を進めてまいります。

記

- 1 開通日時：平成22年6月15日（火）午後3時
こおりやましにしたまちおおたあざなかのうち
- 2 開通区間：郡山市西田町大田字仲ノ内
たむらぐんみはるまちあざがんだ
～田村郡三春町字雁木田
- 3 開通延長：L=1.6km
- 4 主要構造物：雪村大橋 L=132.2m
せっそんおおはし
みはるおおはし
三春大橋 L=86.3m

三春西バイパス 延長3.5km

平成24年度供用予定
1.9km
(暫定2車線)

今回開通
延長1.6km
(暫定2車線)

郡山市西田町木村字深田入地先

田村郡三春町字雁木田地先



今回、1.6km区間の開通により現道への接続がこれまでは、(主)須賀川三春線を利用していたものが、市道大田2号線を利用して接続することになります。

国道288号 整備計画概要

主な整備効果

中核都市『郡山』と
三春・田村方部の連携強化

現道の交通渋滞解消

磐越自動車道郡山東IC
へのアクセス強化



富久山バイパス

全体計画 延長 L=1.7km
幅員 W=14.0(25.0)m
事業年度 平成11年度～
全体事業費 C=約60億円
平成21年度末現在進捗率 66%



郡山東バイパス

全体計画 延長L=2.9km
幅員W=14.0(25.0)m
平成11年度暫定2車線供用(H12.3.29)



三春西バイパス

全体計画 延長 L=3.5km
幅員 W=14.0(25.0)m
事業年度 平成9年度～
全体事業費 C=約85億円
平成21年度末現在進捗率 59%

