

## 第 2 章 基本計画

## 第1節 基本方針別整備計画の施策体系

### 1 交流・連携（ふれあい）

#### (1) 広域的な連携・交流を促すふくしまの道づくり P.26

- 高規格幹線道路、地域高規格道路の整備 ----- P.28,29
- 七つの生活圏や隣接各県を連携する一般国道、主要地方道等幹線道路網の整備 ----- P.29
- 高速交通体系とのアクセス道路の整備 ----- P.28
- 物流拠点・重要港湾などをネットワークする道路の整備  
(耐荷力が不足する橋梁の補強対策など) ----- P.30

#### (2) 地域連携・地域生活を支えるふくしまの道づくり P.31

- 地域連携を支援する一般国道、主要地方道等幹線道路網の整備 ----- P.31
- 自動車交通不能区間の解消 ----- P.32
- 地域生活を支える幹線道路網、地域道路網の整備 ----- P.33,35
- 地域プロジェクトを支援する道路の整備 ----- P.34
- 地域振興を図るための「道の駅」の整備 ----- P.34
- 地域特性や交通特性など地域の実情に見合った道路の整備

### 2 暮らし・安全（あんしん）

#### (3) 安全で安心な暮らしを支えるふくしまの道づくり P.36

- 緊急輸送道路ネットワークの整備（橋梁の耐震補強対策など） ----- P.36
- バイパス整備、防災施設等整備による異常気象時通行規制区間の解消 ----- P.36
- 落石防護施設等の整備による危険箇所の解消 ----- P.37
- 交差点改良等による交通事故多発地点の改善 ----- P.37
- 緊急性の高い通学路を中心とした歩道・自転車道の整備 --- P.37
- 歩行者の安全対策を総合的・面的に実施する「あんしん歩行エリア」の推進 ----- P.37
- 民生の安定確保を図るための緊急避難路・輸送路の整備 --- P.38

#### (4) 雪や寒さを克服するふくしまの道づくり P.39

- 道路改良等による冬期交通不能区間の解消 ----- P.40
- 路面凍結防止対策の実施 ----- P.40
- スノーシェルター・スノーシェッド等の整備による地吹雪・雪崩対策の推進 ----- P.40
- 除雪体制の強化 ----- P.41
- 流雪溝、消融雪施設等の整備 ----- P.41
- 冬期バリアフリー対策の推進 ----- P.41

**(5) 思いやりを持ったふくしまの道づくり** P.42

- 市街地における幅の広い歩道の整備 ----- P.42
- 段差の改善等のバリアフリー化 ----- P.42
- 透水性舗装、視覚障害者誘導用ブロックの整備 ----- P.42
- 移動経路に配慮した歩道の整備(歩道のネットワーク化) --- P.42

**(6) 維持管理の充実を図るふくしまの道づくり** P.43

- 道路パトロール等日常管理の充実 ----- P.43
- 橋梁・トンネル・舗装等の計画的な維持補修の実施 ----- P.43
- 道路管理の高度化(CCTV、光ファイバーの活用) ----- P.43
- 地域 ITS の推進 ----- P.43
- アドプトシステムの導入、ボランティア団体との連携 ----- P.43
- 道路附属施設への新エネルギーの導入 ----- P.43

**3 まち・活力(いきいき)**

**(7) 都市の活動を支えるふくしまの道づくり** P.44

- 環状道路、放射道路の整備 ----- P.45
- 中心市街地活性化を支援する都市計画道路の整備 ----- P.45
- 渋滞の解消・緩和を図るバイパス等の整備、交差点の立体化及び改良  
----- P.44
- 渋滞対策プログラムの推進 ----- P.44
- 交通需要マネジメント(TDM)の推進 ----- P.45
- 駅前広場などの整備による交通結節点の改善 ----- P.45
- 市街地再開発・区画整理等の面的整備 ----- P.45

**4 環境・景観(うるおい)**

**(8) 自然環境や景観と調和したふくしまの道づくり** P.46

- 自然環境と調和した道路の整備 ----- P.46
- 自然景観や沿道環境、建築物と一体となった道路景観づくり  
----- P.46
- 沿道環境の改善
- 電線類の地中化の推進 ----- P.47
- 道路を自然とのふれあいの場やビューポイントとして活用するための  
待避所等の設置 ----- P.47