

福島県の道路整備五箇年計画(H10～H14)
の進捗状況

平成14年5月16日

福 島 県

○福島県の道路整備五箇年計画
(H10～H14)

ふくしまの道づくり5つの柱

1 どこへでもどこまでも ふくしまの道 ～広域的な連携・交流を促進する道路の整備～

2 がんばる地域の活力アップ ふくしまの道 ～地域づくり等を支援する道路の整備～

3 まいにちの生活が楽しくなる ふくしまの道～都市の活動を支援する道路の整備～

4 使って安全頼って安心 ふくしまの道 ～安全で信頼性の高い道路の整備～

5 心地よく人にやさしい ふくしまの道 ～快適性が高い道路の整備～

福島県の道路整備五箇年計画(H10～H14)の進捗状況

平成14年度末の予定進捗状況

1 どこへでもどこまでも ふくしまの道 ～ 広域的な連携・交流を促進する道路の整備～

五箇年間の目標	H9年度末 整備状況 (A)	H14年度末 目標 (B)	現状 (H14年度末) (C)	五箇年間の目標 に対する進捗率 (C-A)/(B-A)
高規格幹線道路及び 地域高規格道路の供用延長	306km	347km	347km	100.0%

高規格幹線道路及び地域高規格道路の供用延長については、目標を達成している状況である。

五箇年間の目標	H9年度末 整備状況 (A)	H14年度末 目標 (B)	現状 (H14年度末) (C)	五箇年間の目標 に対する進捗率 (C-A)/(B-A)
規格の高い幹線道路網への 30分アクセス可能面積の割合	55.9%	58.7%	58.7%	100.0%

規格の高い道路とは、高規格幹線道路と地域高規格道路からなる。

規格の高い幹線道路網への30分アクセス可能面積の割合については、目標を達成している状況である。

五箇年間の目標	H9年度末 整備状況 (A)	H14年度末 目標 (B)	現状 (H14年度末) (C)	五箇年間の目標 に対する進捗率 (C-A)/(B-A)
地方中核都市1時間圏 カバー率	46.3%	47.6%	47.6%	100.0%

地方中核都市とは、県庁所在地あるいは人口30万人以上の都市（福島市、郡山市、いわき市）

地方中核都市1時間圏カバー率については、目標を達成している状況である。

2 がんばる地域の活力アップ ふくしまの道 ～ 地域づくり等を支援する道路の整備～

五箇年間の目標	H9年度末 整備状況 (A)	H14年度末 目標 (B)	現状 (H14年度末) (C)	五箇年間の目標 に対する進捗率 (C-A)/(B-A)
自動車専用道路等による 空港、港湾アクセス状況	0	福島空港	福島空港	100.0%

自動車専用道路等による空港、港湾アクセス状況については、目標を達成している状況である。

五箇年間の目標	H9年度末 整備状況 (A)	H14年度末 目標 (B)	現状 (H14年度末) (C)	五箇年間の目標 に対する進捗率 (C-A)/(B-A)
生活中心都市に30分で 到達できる市町村の割合	63.7%	64.5%	64.5%	100.0%

生活中心都市とは、日常サービスを提供する機能を備える2次生活圏中心都市（県内10市、富岡町）

生活中心都市に30分で到達できる市町村の割合については、目標を達成している状況である。

五箇年間の目標	H9年度末 整備状況 (A)	H14年度末 目標 (B)	現状 (H14年度末) (C)	五箇年間の目標 に対する進捗率 (C-A)/(B-A)
車両の大型化に対応した 道路整備延長	133.2km	302.2km	388.7km	151.2%

車両の大型化に対応した道路整備延長については、一般国道118号への重点投資により、目標を大幅に達成している状況である。

3 まいにちの生活が楽しくなる ふくしまの道 ～都市の活動を支援する道路の整備～

五箇年間の目標	H9年度末 箇所数 (A)	H14年度末 目標箇所数 (B)	現状 (H14年度末) (C)	五箇年間の目標 に対する進捗率 (C-A)/(B-A)
主要渋滞ポイント数	39箇所	21箇所	20箇所	105.6%

主要渋滞ポイント数については、目標を達成している状況である。

五箇年間の目標	H9年度末 整備状況 (A)	H14年度末 目標 (B)	現状 (H14年度末) (C)	五箇年間の目標 に対する進捗率 (C-A)/(B-A)
都市計画道路整備延長	733.6km	836.1km	802.3km	67.0%

都市計画道路整備延長については、中心市街地への事業展開のシフトにより、目標を達成できない状況にある。

五箇年間の目標	H9年度末 整備状況 (A)	H14年度末 目標 (B)	現状 (H14年度末) (C)	五箇年間の目標 に対する進捗率 (C-A)/(B-A)
規格の高い環状道路の 整備延長	6.4km	33.4km	38.4km	118.5%

県庁所在地あるいは人口20万人以上の都市にある環状道路

規格の高い環状道路の整備率については、一般国道4号あさか野バイパスの延伸により、目標を大幅に達成している状況である。

4 使って安全頼って安心 ふくしまの道 ～安全で信頼性の高い道路の整備～

五箇年間の目標	H9年度末 箇所数 (A)	H14年度末 目標箇所数 (B)	現状 (H14年度末) (C)	五箇年間の目標 に対する進捗率 (C-A)/(B-A)
県境・峠越えにおける 交通不能区間数(国道)	2箇所	2箇所	2箇所	-
〃(県道)	23箇所	21箇所	20箇所	150.0%

県境・峠越えにおける交通不能区間数については、トンネルなど道路の整備により、目標を大幅に達成している状況である。

五箇年間の目標	H9年度末 整備状況 (A)	H14年度末 目標 (B)	現状 (H14年度末) (C)	五箇年間の目標 に対する進捗率 (C-A)/(B-A)
事故多発箇所対策数	0箇所	12箇所	12箇所	100.0%

事故多発箇所対策数については、目標を達成している状況である。

五箇年間の目標	H9年度末 整備状況 (A)	H14年度末 目標 (B)	現状 (H14年度末) (C)	五箇年間の目標 に対する進捗率 (C-A)/(B-A)
緊急輸送路における 耐震補強整備状況	36箇所	91箇所	92箇所	101.8%

耐震補強とは、落橋防止と橋脚補強からなる。

緊急輸送路における耐震補強整備率については、目標を達成している状況にある。

5 心地よく人にやさしい ふくしまの道

～ 快適性が高い道路の整備～

五箇年間の目標	H9年度末 整備状況 (A)	H14年度末 目標 (B)	現状 (H14年度末) (C)	五箇年間の目標 に対する進捗率 (C-A)/(B-A)
バリアフリー歩行空間ネットワーク の整備に着手する地区の状況	0地区	77地区	78地区	101.3%

バリアフリー歩行空間ネットワークの整備に着手する地区の割合については、目標を達成している状況である。

五箇年間の目標	H9年度末 整備状況 (A)	H14年度末 目標 (B)	現状 (H14年度末) (C)	五箇年間の目標 に対する進捗率 (C-A)/(B-A)
電線共同溝整備延長	32.1km	62.7km	58.2km	85.3%

電線共同溝整備延長については、他事業、占有者及び商店街との調整に時間を要したことにより、目標を達成できない状況にある。

五箇年間の目標	H9年度末 整備状況 (A)	H14年度末 目標 (B)	現状 (H14年度末) (C)	五箇年間の目標 に対する進捗率 (C-A)/(B-A)
道の駅整備箇所数	6箇所	9箇所	9箇所	100.0%

道の駅整備箇所数については、目標を達成している状況である。