

記者発表資料

主要地方道原町川俣線 石波口坂トンネル開通式

平成17年10月21日
道路整備グループ

1 目的

本路線は、原町市を起点とし、飯館村を経由し川俣町にて国道114号に接続し、福島市に至る幹線道路であり、今後は常磐自動車道のアクセス道路として、さらに交通量の増加が予想されています。また、災害や医療活動時などの緊急輸送道路、地域の産業を支える道路、観光ネットワークを形成する道路など様々な役割を持ち、地域の動脈として重要な道路に位置づけられています。

しかし、芦原地内においては、急勾配・急カーブで道路幅員が狭く、円滑な交通が阻害されており、特に冬期間においては、積雪や路面凍結によるスリップ事故が多発するとともに、登坂不能となる車両による交通渋滞が発生し、幹線道路としての交通機能が低下する事態が生じているため、沿線市町村を初め、道路利用者からも道路改築事業の早期着工が強く要望され、平成13年度より本格的な調査を実施し、平成15年3月18日にトンネル工に着手し、このたびトンネルを含めたバイパス区間が完成し、開通する運びとなったため、以下のとおり「開通式」を執り行います。

2 主 催 《交通安全祈願祭》 開通式実行委員会
《開 通 式》 同 上

3 日 時 平成17年11月30日(水)
交通安全祈願祭：午前10時より
開 通 式：午前10時45分より

4 場 所 相馬郡飯館村八木沢地内 (現地)

5 事業概要 事業箇所 相馬郡飯館村八木沢～飯館村芦原
事業年度 平成13年度～平成17年度
全体延長 L=1,320m
幅 員 W=6.0(8.0)m
総事業費 約21億円(うちトンネル 約16億円)
主要構造物 石波口坂トンネル 647m

問い合わせ先

福島県土木部道路領域道路整備グループ 主幹 鈴木 隆

TEL 024-521-7502 (直通) (県庁内線3570)

福島県相双建設事務所 主幹兼事業部長 和田 寿美男

TEL 0244-26-1203 (直通)

