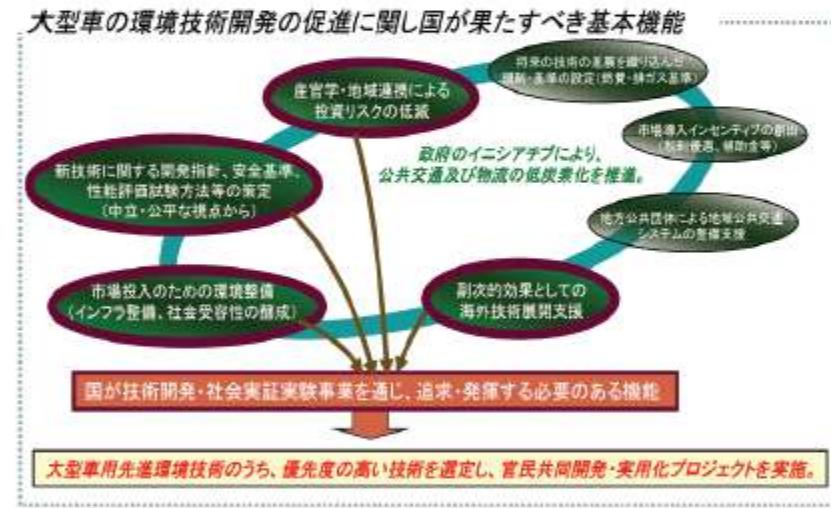


補助金	次世代大型車開発・実用化促進事業	フェーズ : C	支援分野 : 次世代自動車普及実証	23年度予算額 : 2.49億円		
		昨年度の募集期間 :				
事業の概要		<p>○ 2020年の地球温暖化対策中期目標(1990年比25%削減)に向け、運輸部門のうち多くのCO₂を排出する大型車分野において、低炭素化に資する革新的技術の早期実現を図るため、自動車メーカー等と協働し、技術開発を促進しつつ必要な基準の整備を行う。</p>				
支援内容		<p>○大型車用先進環境技術のうち、優先度の高い技術を選定し、官民共同開発・実用化プロジェクトを実施。</p> 				
<p>大型車の環境技術開発の促進に関し国が果たすべき基本機能</p> <ul style="list-style-type: none"> ・産官学・地域連携による投資リスクの低減 ・新技術に関する開発指針、安全基準、性能評価試験方法等の策定（中立・公平な視点から） ・市場投入のための環境整備（インフラ整備、社会受容性の醸成） ・産官学・地域連携による技術開発・社会実証実験事業を通じ、追求・発揮する必要のある機能 ・政府のイニシアチブにより、公共交通及び物流の低炭素化を推進。 ・市場導入インセンティブの創出（扶助金、補助金等） ・地方公共団体による地場公共交通システムの整備支援 ・副次的效果としての海外技術開拓支援 		<p>本事業の対象とする大型車用先進環境技術</p> <ul style="list-style-type: none"> 小・中型トラック 電気・プラグインハイブリッドトラック 高効率ハイブリッドトラック 大型トラック 次世代バイオディーゼルエンジン 路線バス 高性能電動路線バス 				
<p>本事業の進め方(H23～H26)</p> <p>車両（エンジン）試作・実用性評価 → 走行試験・改良 → 地域実証運行・改良 → 技術基準の策定 → 本格普及</p>						
お問い合わせ先		<p>国土交通省 自動車交通局 環境課 TEL:03-5253-8111(内線42502)</p>				